



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA**  
**Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II**  
**Sumatera Utara Tahun 2024**

**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN**  
**PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**

**Revisi I Perjanjian Kinerja**  
**Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II**  
**Sumatera Utara**  
**Tahun 2024**

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Roma Uli Saragih, S.Si, M.Sc.	Penyusun Bahan Rencana dan Pelaporan	5 Juni 2024	
		Tri Fani Tega Safia, A.Md Tra	Pengelola Kepegawaian	5 Juni 2024	
2.	Diperiksa	Fahni Mauludi, MT	Kasubbag Tata Usaha	5 Juni 2024	
3.	Disetujui	Fahni Mauludi, MT	Kasubbag Tata Usaha	5 Juni 2024	
4.	Disetujui	Dasmilijanto Tjatur Putro, A.Md	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	5 Juni 2024	
5.	Disetujui	Ferdy Sukananda, A.TD	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	5 Juni 2024	
6.	Disetujui	Indah Novianty, A.Md LLASDP., M.M.Tr	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	5 Juni 2024	



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dadan M. Ramdan, A.TD., M.Si  
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sumatera Utara

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Irjen Pol. Risyapudin Nursin, S.I.K.  
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Medan, 6 Juni 2024

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Irjen Pol. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.  
NRP. 66110433

Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Sumatera Utara

  
DADAN M. RAMDAN, A.TD., M.Si  
NIP. 196712061990031002

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19
2.	SK 2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75
3.	SK 4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75
4.	SK 5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90
5.	SK 1 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90

Kegiatan	Anggaran	
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT	Rp	28.309.890.000
PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	12.356.036.000
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	42.028.951.000
PENUNJANG TEKNIS TRANSPORTASI DARAT	Rp	14.245.058.000
PENGELOLAAN SISTEM INFORMASI DAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI DARAT	Rp	868.750.000
PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT	Rp	9.681.853.000
PENGELOLAAN PERENCANAAN, KEUANGAN, BMN, DAN UMUM TRANSPORTASI DARAT	Rp	30.759.640.000
<b>Total</b>	<b>Rp</b>	<b>138.250.178.000</b>

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Irjen Pol. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.  
NRP. 66110433

Medan, 6 Juni 2024  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Sumatera Utara



DADAN M. RANDAN, A.TD., M.Si  
NIP. 19671206 199003 1 002

## **Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024**

Pada tanggal 6 Juni 2024 telah dilakukan pelantikan Direktur Jenderal Perhubungan Darat yang baru serta sejumlah pejabat lain seperti Pejabat Administrator, Pejabat Pengawas, dan Pejabat Fungsional, di lingkungan Kementerian Perhubungan, di Jakarta, Kamis (6/6). Posisi Dirjen Perhubungan Darat yang sebelumnya diemban oleh Bapak Drs. Hendro Sugiatno, M.M. yang saat ini diisi oleh Bapak Irjen Pol. Risyapudin Nursin, S.I.K..

Dengan adanya pergantian Dirjen Perhubungan Darat pada pertengahan tahun 2024 maka harus dilakukan revisi serentak pada Perjanjian Kinerja di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat. Selain adanya pergantian Direktur Jenderal Perhubungan Darat, telah terjadi perubahan DIPA/POK BPTD Kelas II Sumatera Utara TA.2024 berdasarkan revisi DIPA/POK ke-8 tanggal 4 Juni 2024 pada kegiatan "Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Darat". Perubahan total anggaran pada DIPA/POK BPTD Kelas II Sumatera Utara TA.2024 dari total semula Rp. 134.300.647.000,- menjadi Rp. 138.250.178.000,-.

**TABEL PIC**  
**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	PIC
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	SK 1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2.	SK 2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3.	SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

NO.	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	PIC
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)
			IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
			IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
			IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
4.	SK 5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subbagian Tata Usaha</li> <li>• Seksi Lalin &amp; Pengawasan</li> <li>• Seksi Sarana &amp; Angkutan</li> <li>• Seksi Prasarana</li> </ul>
5.	SK 1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Subbagian Tata Usaha

**TABEL SEMULA-MENJADI**  
**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2023	Realisasi 2023	Target Renstra 2024	Target 2024 Semula	Target 2024 Menjadi	Keterangan
1.	SK 1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100	113	100	100	Usulan tetap
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	LOKASI	6	5	-	3	3	Usulan tetap
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	LOKASI	5	5	6	5	5	Usulan tetap
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	100	-	100	100	Usulan tetap
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	LOKASI	6	6	21	5	19	Usulan berubah, karena menyesuaikan

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2023	Realisasi 2023	Target Renstra 2024	Target 2024 Semula	Target 2024 Menjadi	Keterangan
									n jumlah pelabuhan Sungai di BPTD Kelas II Sumut dalam POK
2.	SK 2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	100	80	100	75	Usulan berubah, terdapat ketidaksesuaian pada metode perhitungan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	93,37	85	100	75	Usulan berubah, terdapat ketidaksesuaian pada metode perhitungan
3.	SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	20	11,11	29	29	29	Usulan tetap
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	35	43,07	20	30	30	Usulan tetap

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023	Realisasi 2023	Target Renstra 2024	Target 2024 Semula	Target 2024 Menjadi	Keterangan
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	ORANG	1000	1000	3000	1000	1000	Usulan tetap
			IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	90	65,63	85	75	75	Usulan tetap
4.	SK 5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	90	89	90	90	Usulan tetap
5.	SK 1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	90	-	90	90	Usulan tetap

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET 2024	KEGIATAN	VOLUME	SUMBER DATA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	1 Layanan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	1 Layanan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola	5 Unit	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	1 Layanan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	1 Unit	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
						Pelabuhan Danau <ul style="list-style-type: none"><li>Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV</li></ul>	1 Unit	
2	SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola (Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A)	5 Unit	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET 2024	KEGIATAN	VOLUME	SUMBER DATA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	40 Laporan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) <ul style="list-style-type: none"> <li>Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional</li> </ul>	17 Unit	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) <ul style="list-style-type: none"> <li>Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)</li> </ul>	17 Unit	
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	13 Unit	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	1 Promosi	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET 2024	KEGIATAN	VOLUME	SUMBER DATA		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan <ul style="list-style-type: none"><li>Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan</li><li>Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan</li></ul>				
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan <ul style="list-style-type: none"><li>Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan</li></ul>	40 Laporan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana <ul style="list-style-type: none"><li>Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea</li></ul>	1 Rekomendasi Kebijakan	<ul style="list-style-type: none"><li>Subbagian Tata Usaha</li><li>Seksi Lalin &amp; Pengawasan</li><li>Seksi Sarana &amp; Angkutan</li><li>Seksi Prasarana</li></ul>
							Pengadaan Belanja Modal Lainnya <ul style="list-style-type: none"><li>Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD</li></ul>	1 Unit	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET 2024	KEGIATAN	VOLUME	SUMBER DATA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Kelas II Sumatera Utara		Subbagian Tata Usaha
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	40 Laporan	
					Layanan Perkantoran <ul style="list-style-type: none"> <li>Operasional dan Pemeliharaan Kantor</li> </ul>	1 Layanan	
					Layanan Perkantoran <ul style="list-style-type: none"> <li>Gaji dan Tunjangan</li> </ul>	1 Layanan	
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	1 Unit	